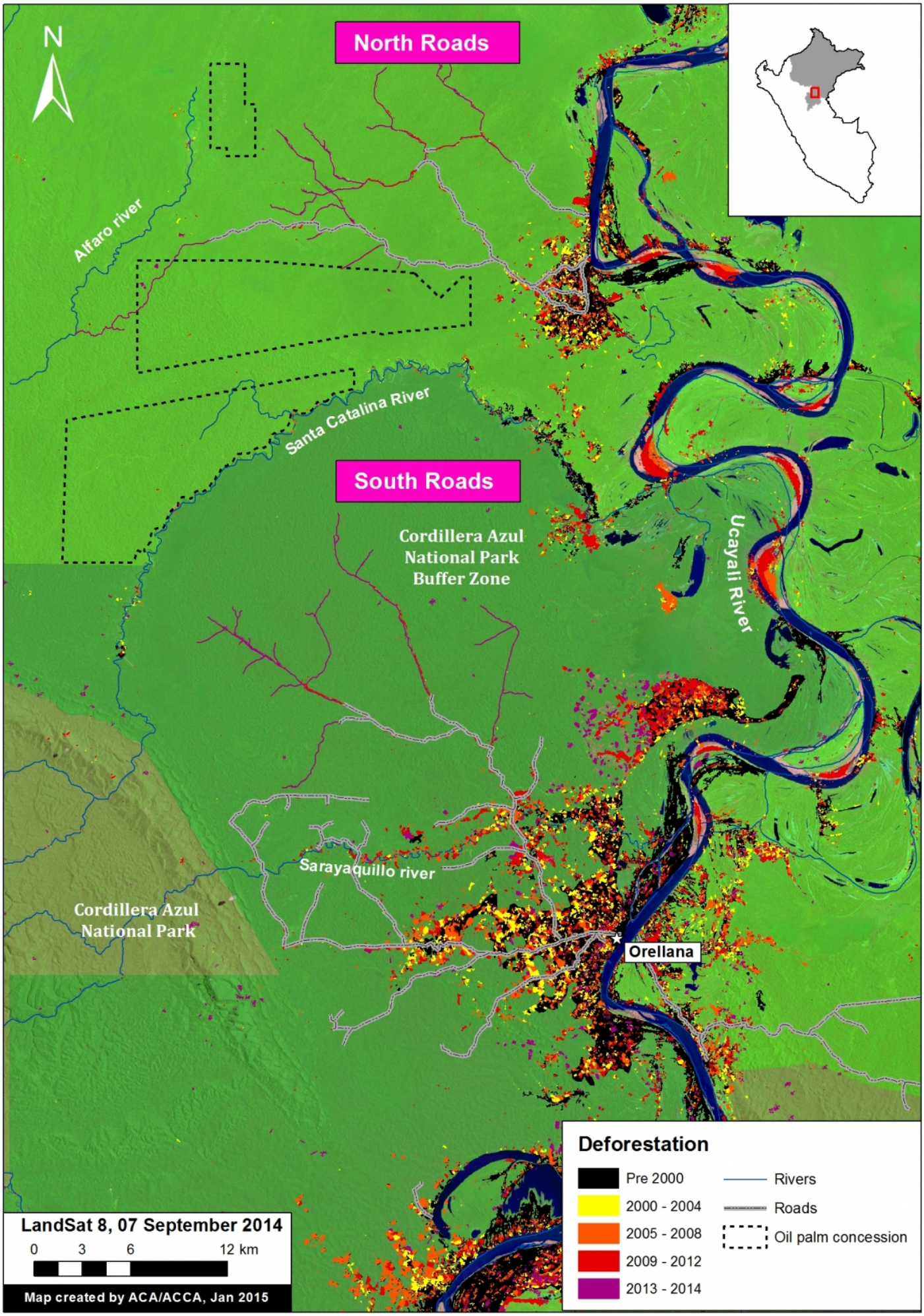
Imagen #3: Detección de Nuevas Carreteras (¿Forestales?) en la Amazonía Peruana

La Imagen de la Semana #3 muestra la rápida proliferación de dos nuevas redes de carreteras al norte del Perú (distrito de Sarayacu, provincia de Ucayali, departamento de Loreto). En particular, destaca la construcción de casi 150 kilómetros de nuevas carreteras, posiblemente caminos madereros ilegales, a través de bosque primario entre los años 2013 y 2014. Uno de los caminos está dentro de la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Cordillera Azul.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.



2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Imagen de la Semana 3. Detección de nueva construcción de carreteras en el nororiente del Perú (departamento de Loreto). Fuentes claves: MINAM, Hansen/UMD/Google/USGS/NASA, USGS, SERNANP, Grupo Palmas, GOREL.

Descripción del mapa:

El mapa de fondo es una imagen Landsat 8 (30 metros de resolución) del 7 de septiembre de 2014***.*** El color verde indica cobertura forestal. Nuestro análisis ha demostrado que **gran parte de esta cobertura forestal es bosque primario** (definido como áreas que se caracterizan por presentar una cobertura del dosel denso y cerrado desde las imágenes más tempranas disponibles). Los datos son de USGS.

El color negro indica las áreas que fueron deforestadas hasta el año 2000 según los datos del Ministerio del Ambiente de Perú (MINAM 2009). ***Los colores amarillo, naranja y rojo*** indican áreas que fueron deforestadas entre los años 2000 y 2012. Cada color cubre un período de cuatro años (Hansen MC *et al*. 2013 Science 342: 850–53; Data download).

El color púrpura indica las áreas que fueron deforestadas más recientemente, entre los años 2013 y 2014, basado en el análisis de imágenes Landsat utilizando el software de monitoreo forestal CLASlite. **Observe las dos nuevas redes de carreteras, con la etiqueta del Norte y del Sur, respectivamente, al oeste del río Ucayali.**

Las áreas con ***lineas discontinuas de color negro*** indican las plantaciones de palma aceitera previstas. Estos datos se obtuvieron a partir de estudios de impacto ambiental y de la base de datos del Gobierno Regional de Loreto (GOREL).

Los datos sobre **áreas naturales protegidas** corresponden al SERNANP. Note los diferentes tonos de verde para diferenciar el área natural protegida y su respectiva zona de amortiguamiento.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

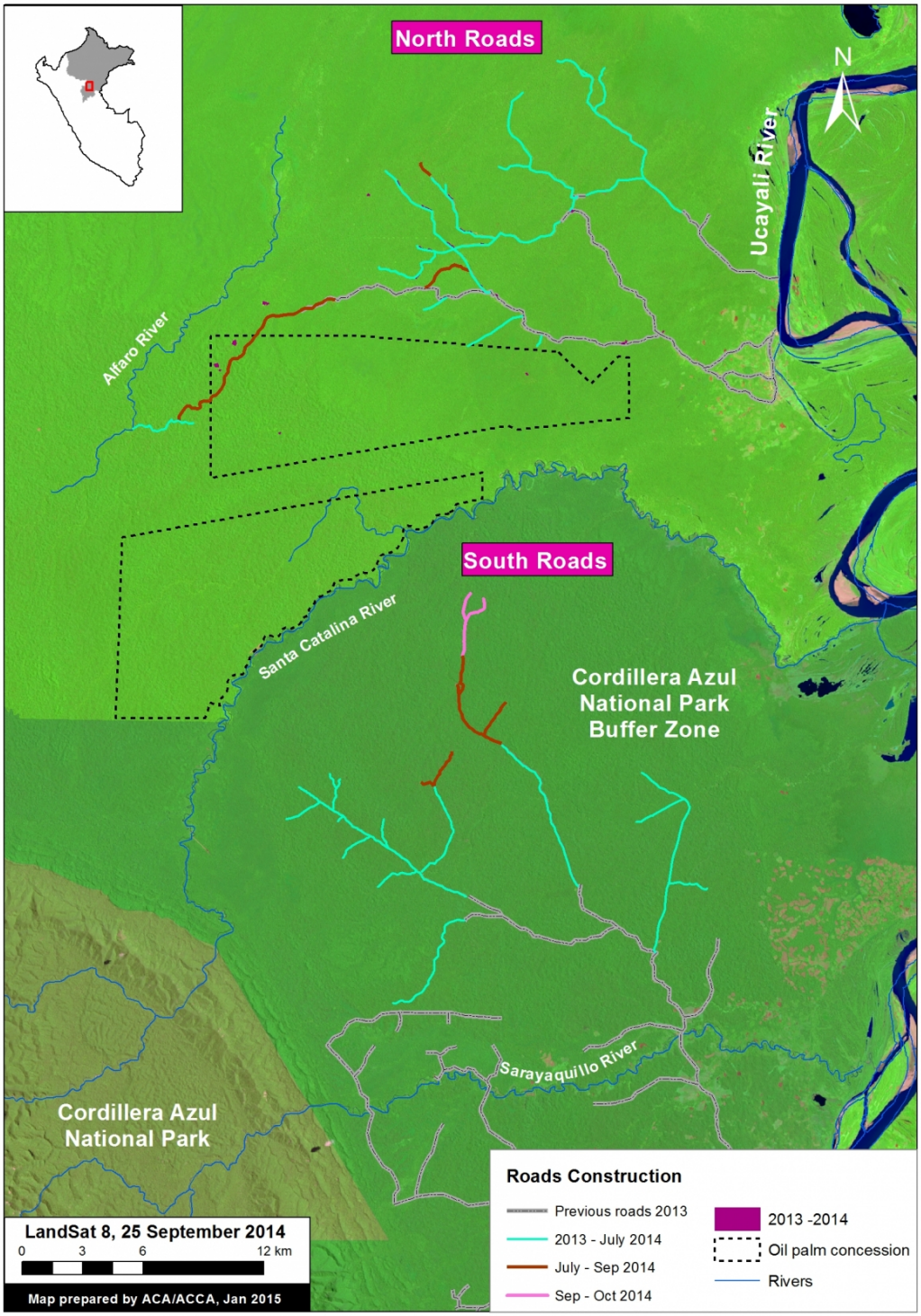


Imagen 3b. Serie de tiempo de los segmentos de construcción de carreteras y caminos en el sur de Loreto. Fuentes claves: USGS, SERNANP, Grupo Palmas.

Construcción de nuevas carreteras

Codificamos por colores los segmentos de carretera según sus periodos de construcción: ***el color gris*** indica segmentos de carretera construidos entre los años 2009 y 2012. ***El color verde azulado*** indica segmentos de carretera construidos entre enero del año 2013 y julio de 2014 (117,3 km). ***El color naranja oscuro*** indica segmentos de carretera construidos entre julio y septiembre de 2014 (25,9 km). ***El color rosa*** indica segmentos de carretera construidos entre septiembre y octubre de 2014 (4,8 km).

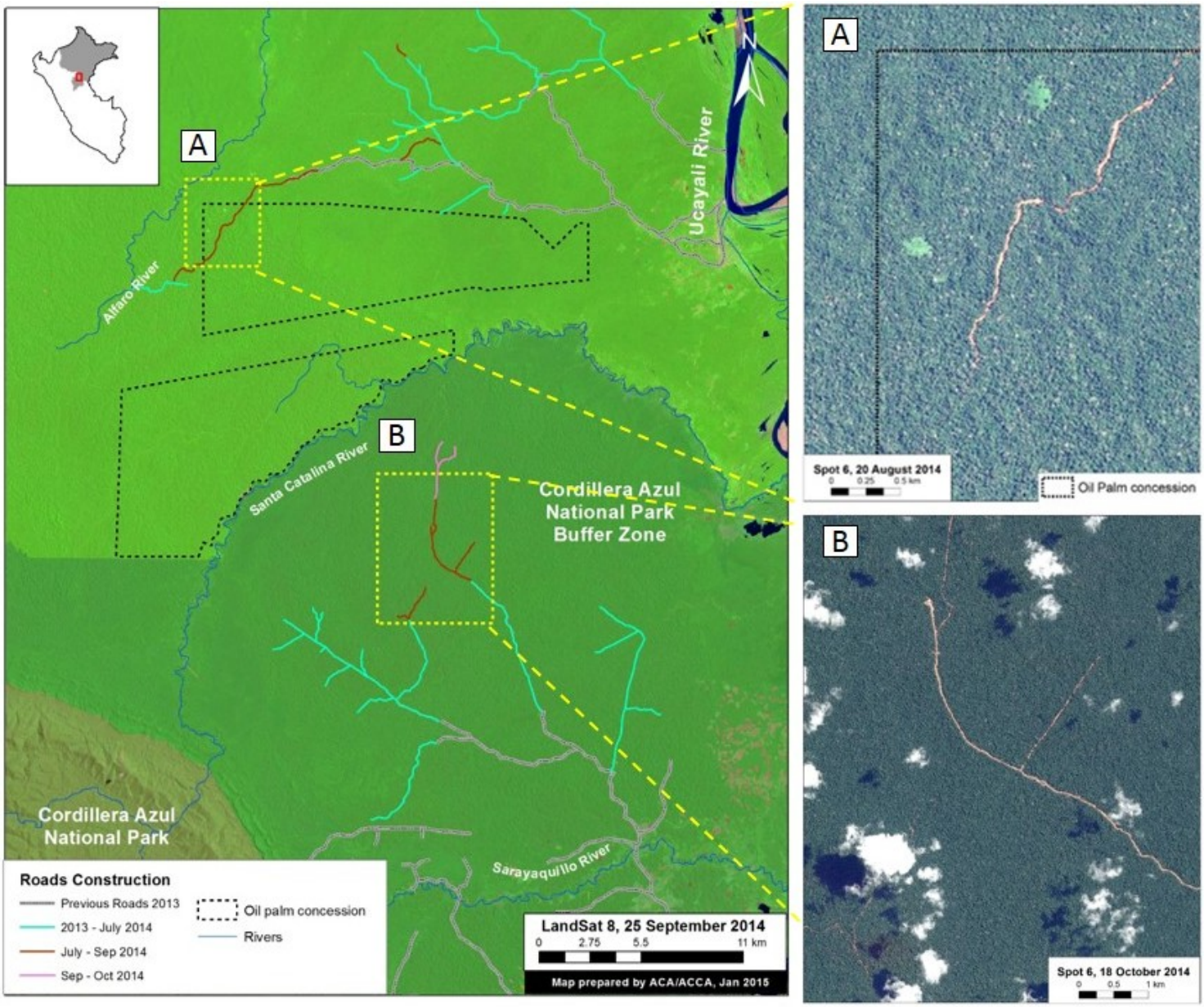
En suma, 148 km de nuevas carreteras fueron construidos en esta área entre enero de 2013 y octubre de 2014 (76,24 km en el sur y 77,38 km en el norte).

La red del sur se caracteriza por un conjunto de caminos forestales que no tienen un destino final definido y que, en su lugar,

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

siguen extendiéndose y ramificándose profundamente en el bosque primario.

La red de carreteras del norte es más enigmática debido a que atraviesa la propuesta de concesión para palma aceitera Tierra Blanca del Grupo Romero y termina en el río Alfaro. Cabe mencionar la presencia de dos áreas deforestadas cerca de la carretera en la esquina noroeste de la concesión del palma aceitera.



Imágenes de alta resolución (SPOT 6; 1,5 m de resolución) de unas porciones de las redes de carreteras del norte y del sur.

Zooms de alta-resolución

El panel A es una imagen de alta resolución (SPOT 6; 1,5 m de resolución) de agosto 2014 de una parte de la red de carreteras del norte.

Panel B es una imagen de alta resolución (SPOT 6; 1,5 m de resolución) de octubre 2014 de una parte de la red de carreteras del sur.

Cómo citar los reportes

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Finer M, Novoa S (2015) Detección de Nuevas Carreteras (¿Forestales?) en la Amazonía Peruana. MAAP: Imagen #3. Enlace: https://www.maaproject.org/2015/04/deteccion-de-construccion-de-nuevas-carreteras-en-el-sur-de-loreto-peru/

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.