MAAP #18: Proliferación de Carreteras Forestales en la Amazonía Peruana

En los artículos MAAP #3 y #15 se evidenció la construcción de algunas **nuevas carreteras forestales en la Amazonía peruana central**. En el presente **MAAP #18**, se presenta un análisis más completo sobre la proliferación de carreteras forestales en esta zona amazónica. En la **Imagen 18a**, se muestra un ejemplo en alta resolución de una nueva carretera forestal en esta zona con construcción activa durante 2015 (ver Cuadro A1 en la Imagen 18c para mas contexto).

Imagen 18a. Nueva carretera forestal en la amazonia peruana. Datos: WorldView-2 de Digital Globe (NextView).

La **Imagen 18b** ilustra la **ubicación de todas las carreteras forestales identificadas en la Amazonía peruana central** (Loreto sur y Ucayali norte), las mismas que se concentran en la cuenca del río Ucayali y sus afluentes. El panel izquierdo muestra sólo las carreteras forestales, mientras que el panel derecho también se incluye las áreas naturales protegidas, comunidades nativas, y concesiones forestales.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

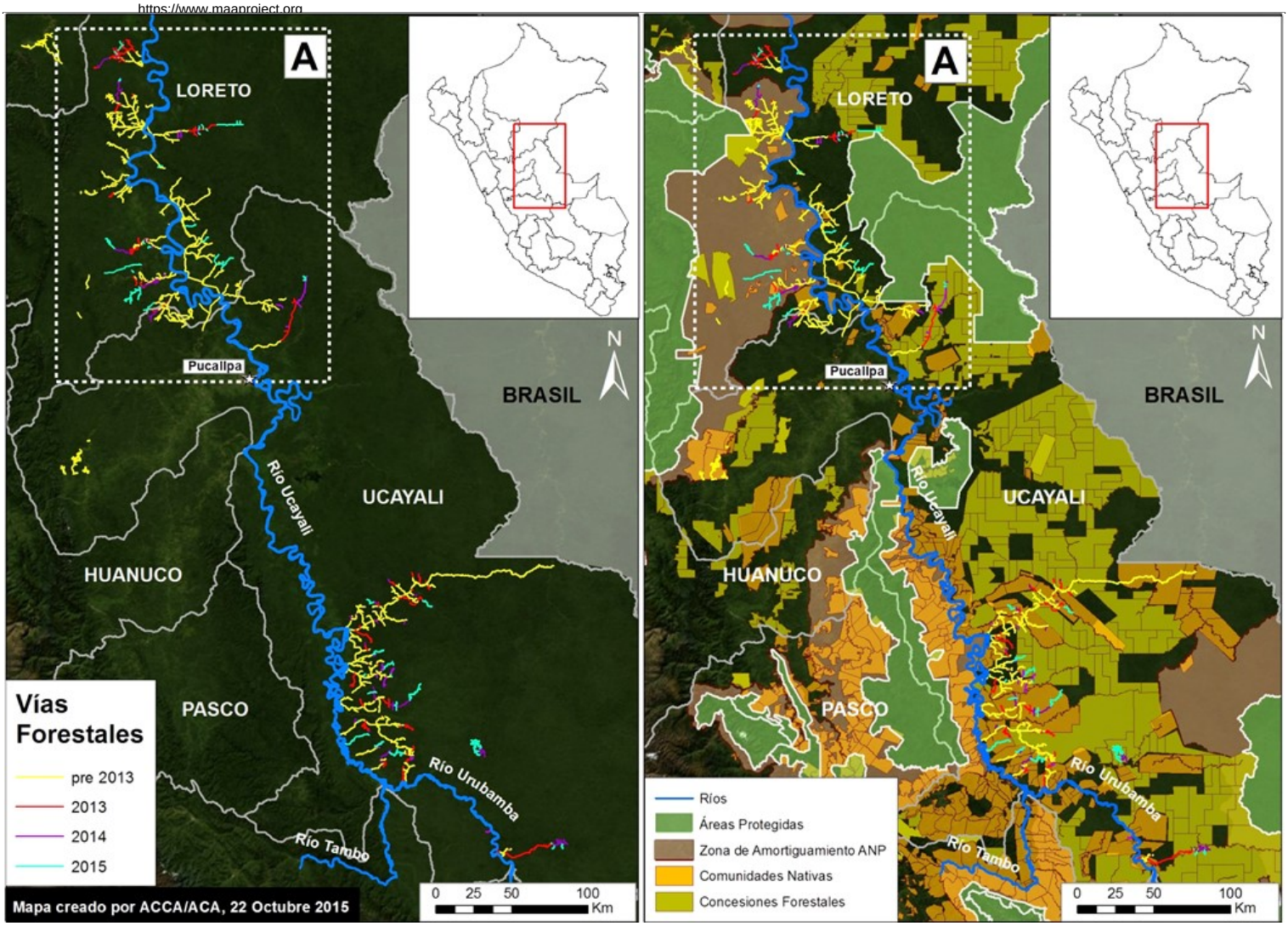

Imagen 18b. Carreteras forestales en la Amazonía peruana central. Datos: SERNANP, CIMA-Cordillera Azul, IBC, SERFOR, USGS, MINAGRI.

En la Imagen 18b, se ha estimado la **construcción de 1.134 km de carreteras forestales entre los años 2013 y 2015 en la Amazonía peruana central**. De este total, se ubica 538.2 km en la matriz de concesiones forestales y comunidades nativas en el sur de Ucayali, 226.1 km en áreas de libre disponibilidad en el sur de Loreto, 210.3 km en la Zona de amortiguamiento del Parque Nacional Cordillera Azul, y 159.4 km en los alrededores del nuevo Parque Nacional Sierra del Divisor.

Nótese que la Zona de amortiguamiento del Parque Nacional Cordillera Azul y alrededores del nuevo Parque Nacional Sierra del Divisor contienen concesiones forestales y comunidades nativas, entonces la responsabilidad de autoridad forestal es el gobierno regional.

El tema de la legalidad de estas carreteras es complejo. Como se puede apreciar en el panel derecho, muchas de estas vías se encuentran alrededor o al interior de concesiones forestales y comunidades nativas, los cuales pueden haber obtenido los derechos para el aprovechamiento forestal de la autoridad forestal (en muchos casos, el gobierno regional).

A continuación, nos centramos en los carreteras forestales en la sección norte de la Imagen 18b (ver Cuadro A).

Zoom A: Carreteras Forestales del Loreto sur/Ucayali norte

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

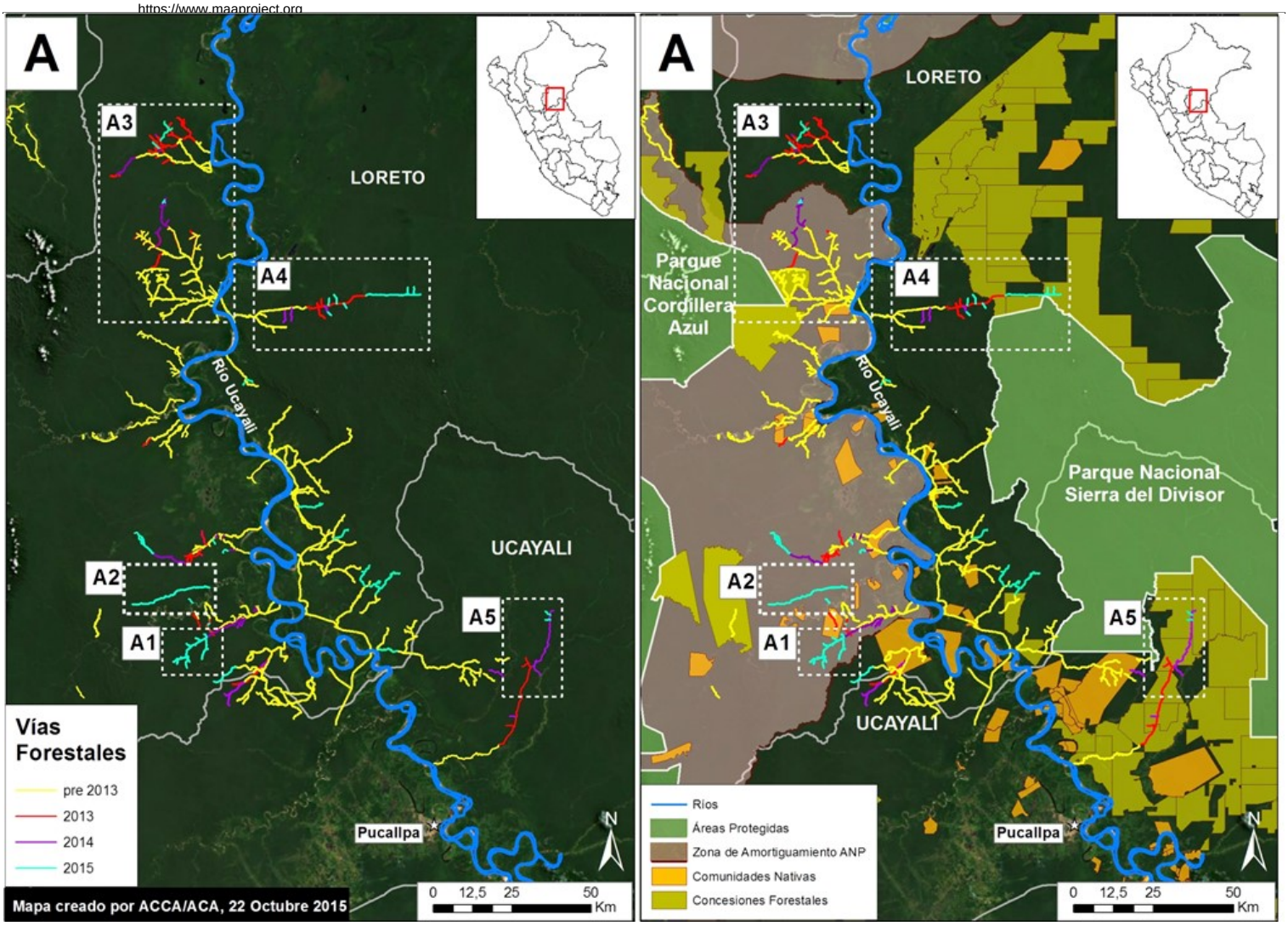

Imagen 18c. Carreteras forestales del Loreto sur/Ucayali norte. Datos: SERNANP, CIMA-Cordillera Azul, IBC, USGS, MINAGRI.

La **Imagen 18c** muestra un acercamiento de las carreteras forestales de la sección norte de la Imagen 18a (Cuadro A), ubicada entre el sur de Loreto y norte de Ucayali. Se muestran **cinco áreas principales de interés**. Los **Cuadros A1 y A2** corresponden a nuevas carreteras en el sector sureste de la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Cordillera Azul con una construcción reciente y activa en 2015 (ver abajo para más detalles).

Los **Cuadros A3, A4, y A5** corresponden a carreteras activas construidas entre los años 2013 y 2015 que han sido presentadas en anteriores reportes MAAP. El Cuadro 3 incluye una carretera forestal en el sector noreste de la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Cordillera Azul (ver MAAP #3 para mas detalles). Los Cuadros 4 y 5 describen carreteras forestales alrededor el nuevo Parque Nacional Sierra del Divisor (ver MAAP artículos #7 y #15 para mas detalles).

Zoom A1: Vías Forestales en Zona de Aprovechamiento Nuevo Irazola

La I**mágen 18d** proporciona más detalles sobre una nueva carretera forestal de construcción muy reciente en la zona de amortiguamiento sureste del Parque Nacional Cordillera Azul (ver Cuadro A1 en la Imagen 18c para mas contexto). Esta carretera ha crecido 68 km entre 2013 y 2015, con mas de la mitad de la construcción (35 km) en 2015. Según la información obtenida de la entidad forestal del gobierno regional de Ucayali (PRMRFFS), la Comunidad Nativa de Nuevo Irazola solicitó permiso de extracción forestal con fines industriales y/o comerciales junto con el Plan Operativo Anual - POA. Sin embargo, una imagen de alta resolución (0.5 m) muestra un tramo reciente de la vía que excede al área solicitada para el aprovechamiento forestal por la comunidad (ver Imagen 18d).

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

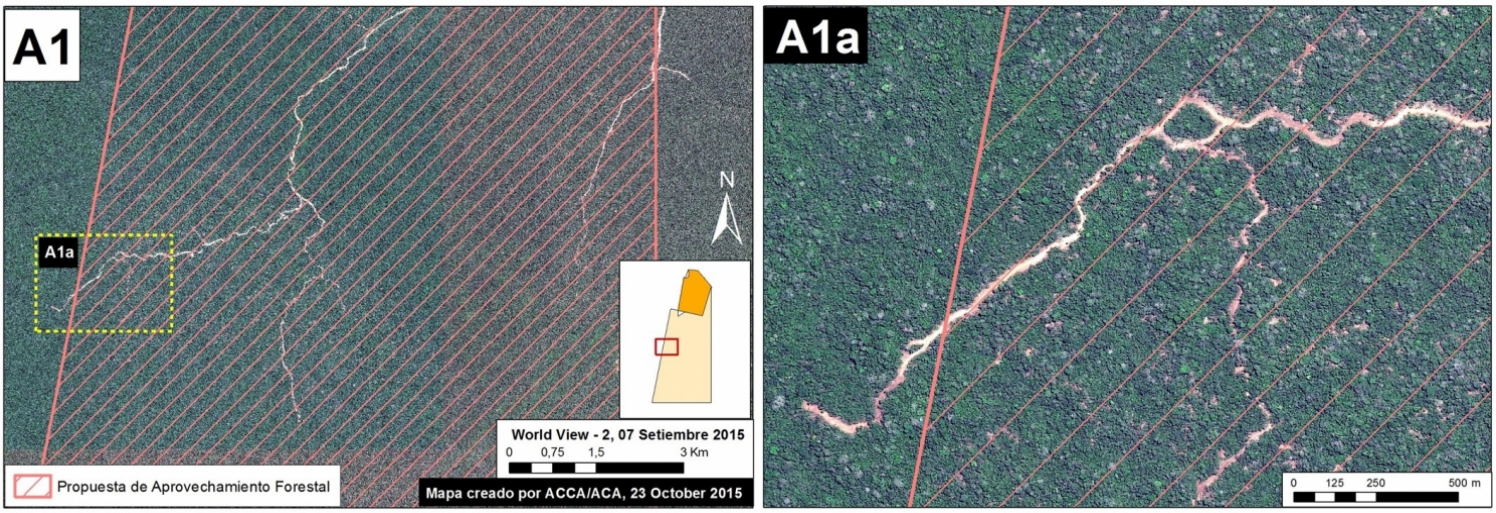

Imagen 18d. Imagen de muy alta resolución de una nueva carretera forestal en la zona de amortiguamiento sureste del Parque Nacional Cordillera Azul. Datos: WorldView-2 de Digital Globe (NextView).

Zoom A2: Expansión Rápida de una Nueva Vía Forestal

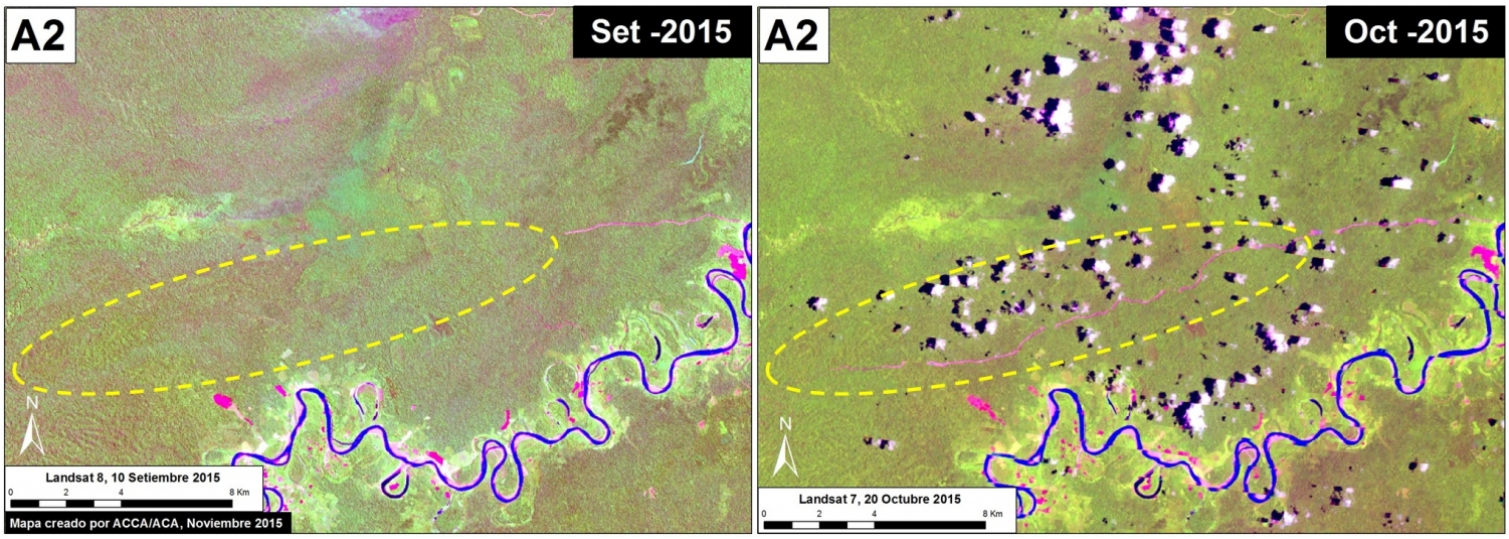

Imagen 18e. Construcción rapida de una carretera forestal en la zona de amortiguamiento sureste del Parque Nacional Cordillera Azul. Datos: USGS.

La **Imagen 18e** muestra la rápida expansión de otra vía forestal ubicada en el sector sureste de la Zona de Amortiguamiento del **Parque Nacional Cordillera Azul** (ver Cuadro A2 en la Imagen 18c para mas contexto). Documentamos la construcción de **29.1 km durante las seis semanas** entre el 10 de septiembre (panel izquierda) y el 20 de octubre (panel derecho), a un **ritmo de cerca de 5 kilómetros por semana**. La legalidad de la construcción de esta carretera es aún desconocida, pero se puede observar que esta en dirección a concesión forestal.

Cita

Novoa S, Fuentes MT, Finer M, Pena N, Julca J (2015) Proliferación de Carreteras Forestales en la Amazonía Peruana. MAAP #18.

Nota: Este reporte MAAP #18 ha sido un esfuerzo en conjunto entre Amazon Conservation Association (ACA), Conservación Amazónica (ACCA), y el Centro de Conservación Investigación y Manejo de Áreas Naturales (CIMA).

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.