MAAP #143: Vía Petrolera se extiende hacia la Zona Intangible (Parque Nacional Yasuní, Ecuador)

La expansión de la carretera hacia yacimientos petroleros dentro del Parque Nacional Yasuní se extiende en dirección a la Zona Intangible. Datos: Planet, ACA/MAAP.

El **Parque Nacional Yasuní**, ubicado en el corazón de la Amazonía ecuatoriana, es uno de los lugares con mayor biodiversidad del mundo y forma parte del territorio ancestral de los pueblos **Waorani**.

Casi toda la porción sur del Parque Nacional Yasuní es una **Zona Intangible**, una reserva creada para proteger el territorio de los indígenas Tagaeri y Taromenane (y otros), parientes del Waorani que viven en situación de aislamiento voluntario.

En el anterior **MAAP #117**, publicado en el junio del 2020, mostramos la construcción de plataformas petroleras y una vía de acceso en el controvertido **Bloque ITT**, ubicado en el sector noreste del Parque Nacional Yasuní.

En el presente reporte, mostramos la ampliación de un nuevo tramo de la vía que conecta las varias plataformas petroleras de la zona Ishpingo. Específicamente, documentamos la extensión de **2 km** en el agosto del 2021 (ver Imagen 1 y el video en el Anexo).

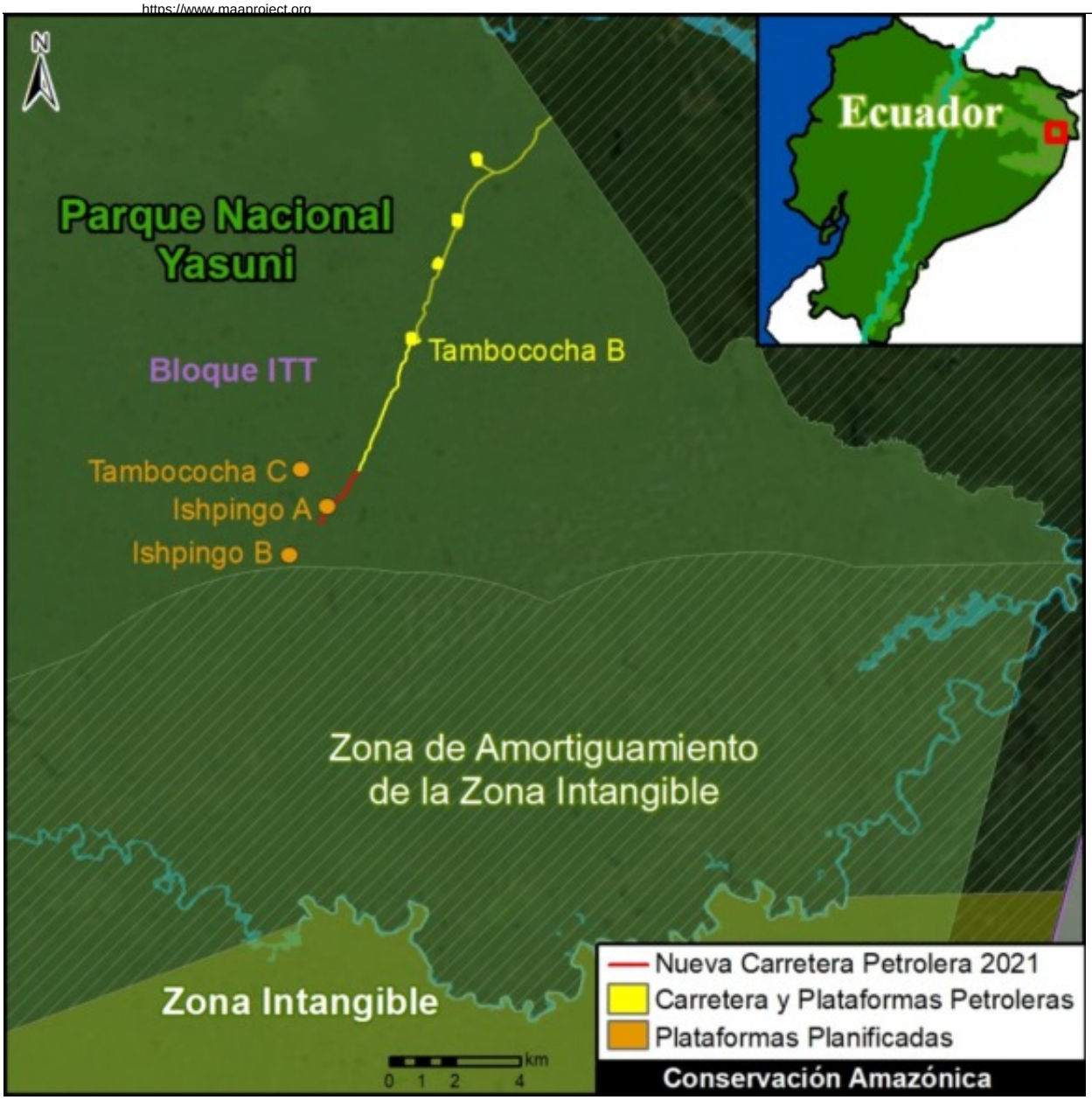
El nuevo tramo del acceso vial se encuentra a solo **1.3 km** de la zona de amortiguamiento, y a **11.7 km** de la **Zona Intangible** (ver Mapa Base).

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Cabe mencionar que el desarrollo de ITT está dirigido por la petrolera estatal Petroecuador.

Imagen 1. Prolongación de 2 km adicionales a la vía de acceso petrolero en dirección a la Zona Intangible en agosto de 2021. Click para agrandar

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.



Mapa Base. La extensión de la vía de acceso (en rojo) se acerca a las plataformas planificadas dentro del campo Ishpingo y a la Zona Intangible. Datos: ACA/MAAP.

Hacia la Zona Intangible

El Mapa Base muestra la ubicación del nuevo tramo de la carretera en el Bloque ITT (indicada en **rojo**).

Se visualiza que la vía de acceso llega al área prevista para la plataforma Ishpingo A, y se dirige hacia la zona prevista para la plataforma Ishpingo B, justo fuera del límite de la zona de amortiguamiento.

Lo que denota que la construcción de esta carretera se está acercando cada vez más tanto a la zona de amortiguamiento (1.3 km) como a la Zona Intangible (11.7 km).

Anexo

Video de imágenes satelitales que se muestran la ampliación de un nuevo tramo de la vía en el Bloque ITT durante el agosto del 2021.

https://www.maaproject.org/wp-content/uploads/2021/08/maaproject.org-maap-143-carretera-petrolera-se-acerca-a-la-zona-intangible-parque-nacional-yasuni-ecuador-Yasuni-ITT-Aug2021.mp4

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.

Agradecimientos

Agradecemos a C. Josse (EcoCiencia), S. Villacis (EcoCiencia), P. Carrera (EcoCiencia), M. Cohen (ACA), y J. Beavers (ACA) por sus útiles comentarios sobre este informe, y C. Mazabanda (Amazon Watch) para apoyo con los datos de la Zona Intangible.

Este trabajo fue apoyado por la Agencia Noruega de Cooperación para el Desarrollo (NORAD) y el Fondo Internacional de Conservación de Canadá (ICFC).

Cita

Finer M, Mamani N (2021) Vía Petrolera se extiende hacia la Zona Intangible (Parque Nacional Yasuní, Ecuador). MAAP: 143.

2016. This PDF was generated from MAAPROJECT.org MAAP is developed by Amazon Conservation Association (ACA) and Conservación Amazónica (ACCA) All use is Open-Access, but must contain an attribution link back to maaproject.org or the citation at the end of the article.